

Pressmeddelande  
14 september 2010

## **Blybatterier tar steget till hybridbilar**

**Blybatterier har länge fått lämna plats åt nickelmetallhydrider och litiumsystem i hybridbilar. Men nu tar de upp kampen. Exide Technologies har utvecklat ett avancerat AGM-batteri som fungerar i så kallade elektriska hybridfordon. Batteriet visas upp under Automechanica mässan den 14-19 september – monterat i en Honda Insight som vanligtvis är utrustad med nickelmetallhydrid.**

Ett elektriskt hybridfordon kombinerar en vanlig förbränningsmotor med en elmotor och sparar på så sätt bränsle jämfört med traditionella fordon. I och med att bilen har två framdrivningssystem behöver den inte besöka laddningsstationer som plugin-bilar eller elfordon måste. Elektriska hybridfordon laddar batterierna via generatorer där man också fångar upp rörelseenergin från inbromsningar och återför till batterierna.

- Det är ironiskt att det 151-år gamla blybatteriet kan förändras för att möta de behov som nya hybridbilar ställer, säger Dr. Paul Cheeseman, Vice President, Global Engineering and Research för Exide Technologies. Trots blybatteriernas höga effekttäthet har de länge förbisetts för elektriska hybridbilar eftersom dagens konstruktion inte har varit optimal. Verkligheten är att de krav ett hybridfordon ställer på batteriet med korta, frekventa cykler och sporadiska överladdningar faktiskt stämmer väldigt bra överens med de utmärkande dragen för AGM-batterier när de kombineras med tillsatser av kol.

Exide Technologies lanserade som en av de första batteritillverkarna förra året batterier för mikrohybridfordon. Dessa fordon saknar elmotor men är utrustade med start-stopp-system som låter batteriet ta över driften av elektriska system när fordonet står stilla. Mikrohybrider är det första steget på skalan från traditionella fordon till elfordon.

- Exide Technologies levererar redan avancerade AGM-batterier för 12-volts applikationer och utvecklar lösningar med högre spänning för hela skalan av hybridbilar. Om blybatterier kan leva upp till prestandamålen är de ett väldigt attraktivt alternativ med tanke på deras låga kostnad och väl utbyggda återvinningsnät, säger Michael Geiger, Vice President för Original Equipment Sales – Exide Europe.

Exide Technologies har satsat stort på forskning och utveckling kring avancerade lösningar för blybatterier och man kan idag dela in AGM-batterier med koltillsatser i tre

generationer.

**Generation 1** väger cirka 90 kg och är ett traditionellt batteri med koltillsatser i de negativa plattorna för att förbättra laddningsmottagligheten.

**Generation 2** liknar generation 1, men är utformat med tunnare elektroder som ger större reaktionsyta och därmed har man kunnat minska vikten till cirka 45 kilo. Generation 2 genomgår för tillfället omfattande tester hos Exide och är den typ av batteri som är installerat i Honda Insight under Automechanika.

**Generation 3** väger cirka 20 kg och kommer att ha ännu tunnare elektroder och mer innovativa tillskott som porösa, ihåliga mikrosfärer. Dessa celler förväntas ha en energitäthet närmare 800 W/kg, vilket är nästan det samma som nickelmetallhydrider. Dock kommer de kosta mindre än hälften så mycket. Generation 3 är under utveckling och ska testas i hybridfordon under 2011.

### **Om Automechanika**

Automechanika går av stapeln vartannat år och besökare kan ta del av ett brett spektrum av produkter som bildelar, produkter för biltvätt, bensinstationsutrustning, IT-produkter och tjänster, samt andra tillbehör. Årets mässa äger rum den 14-19 september i Frankfurt, Tyskland. Mässan 2008 hade ungefär 4 600 utställare och 160 000 besökare.

### **Kontaktperson:**

Tor Enlid, Marketing Manager  
Tel: 0303-33 12 30  
E-post: [tor.enlid@eu.exide.com](mailto:tor.enlid@eu.exide.com)

### **Om Exide Technologies**

Exide Technologies har verksamhet i mer än 80 länder och är en av världens största producent och återanvändare av blybatterier. Företagets fyra globala affärsgrupper; Transportation Americas, Transportation Europe and Rest of World, Industrial Energy Americas och Industrial Energy Europe and Rest of World, erbjuder ett omfattande sortiment av produkter och tjänster för lagrad elektrisk energi för industri- och transportsektorn.

Transportation-divisionen levererar original- och reservdelar till bilar, lastbilar, lantbruks- och marinfordon samt ny teknik för hybridfordon. Industrial-divisionen levererar produkter för till exempel telekomsystem, solcellsanläggningar, järnvägar och avbrottsfri strömförsörjning samt batterier till truckar och andra kommersiella fordon.

Mer information om Exide Technologies finns på [www.tudor.se](http://www.tudor.se) och [www.exide.nu](http://www.exide.nu)