



IAKTTAG DESSA INSTRUKTIONER NOGGRANT VID ALLT ARBETE MED BATTERIET.

Batteriet är försett med varningssymboler eftersom det kan vara farligt och framkalla risker för säkerheten om det inte används eller hanteras på ett korrekt sätt. Om syra (elektrolyt) har svalts, drick rikliga mängder vatten, undvik att framkalla kräkning och kontakta omedelbart läkare. Om syra kommit i kontakt med ögon skölj omgående med stora mängder vatten under flera minuter och kontakta omedelbart läkare. Vid syraspill på hud skölj omgående med stora mängder vatten under flera minuter. Vid spill på ytor eller på kläder

tvätta omedelbart med tvål och vatten och neutralisera syran med exempelvis soda (natriumkarbonat). Batteriet kan utveckla en explosiv blandning av syrgas och vätgas. Varje gnista, inklusive elektrostatiska urladdningar, kan antända gasblandningen. Använd antistatiska kläder och isolerade verktyg vid hantering och montering av batteriet. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar i samband med påfyllning av syra, vid elektriska in- och urkopplingar samt vid laddning.

A. LAGRING. Lagra batterierna torrt, svalt och frostfritt på en väl ventilerad plats. Skydda dem mot gnistor och låt dem stå kvar i sin förpackning tills de skall installeras. **FACTORY SEALED** (syrafyllda batterier): Sörj för att lagret omsätts och kontrollera batterispänningarna månadsvis. Om nödvändigt, ladda enligt avsnitten "D" och "E" nedan. **MAINTENANCE FREE** och **CONVENTIONAL** (ej syrafyllda batterier): Förvara batterierna upprättstående. I övrigt behöver inga speciella åtgärder vidtas före syrafyllningen.

B. SYRAFYLLNING. (OBS! Denna paragraf berör inte batterier av typ Factory Sealed vilka levereras syrafyllda från fabrik). Batterier av typ **MAINTENANCE FREE** och **CONVENTIONAL** levereras torra (ofyllda) och skall fyllas med den batterisyra som medföljer i förpackningen innan de monteras. Fyll inte batterierna om syrans eller batteriets temperatur understiger 10°C. Anvisning för fyllning av **MAINTENANCE FREE** batterier: Tag bort den försegling som täcker propphålen. Stick inte hål på syraförpackningens förseglingar, utan tryck enbart fast förpackningen upp och nervänd i propphålets öppningar. Tryck hårt nog för att syraförpackningens förseglingar skall knäckas. Syran kommer då att rinna in i cellerna under ett bubblande ljud. Om det inte bubblar i cellerna, knacka eller skaka försiktigt på förpackningen så att syran rinner lättare. Luta inte på syraförpackningen och ta inte bort den förrän den är helt tom. Drag försiktigt ut förpackningen från batteriet och ta hand om den på ett säkert sätt. Fyll aldrig på mer syra eller vatten än det som levereras med batteriet. Låt batteriet stå i vila i 30 minuter och förslut därefter batteriet genom att sätta tillbaka propparna eller tejpen i propphålen och säkerställ att det är tätt. Förslutningen skall därefter inte öppnas någon mer gång. Torka bort eventuellt syraspill som kan ha uppstått i samband med fyllningen. Anvisning för fyllning av **CONVENTIONAL** batterier. Ta bort propparna ur propphålen. Ventilationsöppningen på sidan av batteriet är förseglad vid leverans. Före syrafyllning skall denna öppnas genom att antingen ta bort hättan/pluggen ur ventilationsöppningen, eller om batteriet är försett med monterad ventilationsslang skära av den låta änden på slangen. Två olika typer av syraförpackningar kan medfölja batteriet, antingen en förpackning med 6 flaskor eller en förpackning med en flaska. Om syraförpackningen består av 6 flaskor gör så här: Sätt in de trattar som medföljer förpackningen i propphålen på batteriet. Ta bort plastfilmen runt syraflaskorna. Stick inte hål på syraförpackningens förseglingar, utan tryck enbart fast förpackningen upp och nervänd i trattarna. Tryck hårt nog för att förseglingarna skall knäckas. Syran kommer då att rinna in i cellerna under ett bubblande ljud. Om det inte bubblar i cellerna, knacka eller skaka försiktigt på förpackningen så att syran rinner lättare. Luta inte på syraförpackningen och ta inte bort den förrän den är helt tom. Drag försiktigt ut syraförpackningen tillsammans med trattarna och ta hand om dem på ett säkert sätt. Sätt tillbaka propparna i propphålen och säkerställ att de sitter ordentligt fast. Torka bort eventuellt syraspill och neutralisera överskott av syra innan det lämnas till återvinning. Om syraförpackningen består av en flaska gör så här: Använd slangen som medföljer för att fylla cell för cell med syra upp till märket för maxnivå. Låt batteriet stå i 15 minuter och vicka varsamt på det. Efterfyll därefter om nödvändigt med syra utan att överskrida markeringen för maxnivå. Sätt tillbaka propparna i propphålen och säkerställ att de sitter ordentligt fast. Torka bort eventuellt syraspill och neutralisera överskott av syra innan det lämnas till återvinning.

C. UR- OCH INKOPPLING AV BATTERIER I FORDON. Stäng av alla elektriska komponenter. Koppla därefter först bort den negativa (-) kabeln och sedan den positiva (+). Rengör batterilådan och polklämmorna, smörj in polerna med vaselin eller annat fett. Montera det nya batteriet så att det sitter ordentligt fast. Anslut den positiva (+) kabeln och därefter den negativa (-). Kontrollera att kablarna är väl åtdragna och att anslutningarna går fria från beröring med huv eller kåpor.

D. UNDERHÅLL. Underhåll är till för att hålla batteriet i bra kondition och undvika förkortad livslängd. Om fordonet inte skall användas under en tid, skall batterispänningen kontrolleras månadsvis. Om spänningen sjunker under 6,2/12,4 V (6 resp 12V-batterier) skall batteriet laddas enligt punkt "E". För batterier av typ **FACTORY SEALED** och **MAINTENANCE FREE** skall förslutningen av propphålen aldrig öppnas. För batterier av typ **CONVENTIONAL** bör man kontrollera syranivån med jämna mellanrum. Om syranivån blivit låg och batteriet behöver efterfyllas med vatten skall batteriet kopplas loss från fordonet, se paragraf "C", och varefter man tillsätter avjoniserat eller destillerat vatten till märket för maxnivå. Tillsätt aldrig syra eller andra tillsatser.

E. LADDNING (med separat laddare). Ladda utanför fordonet i ett ventilerat utrymme. Batteriet kopplas ur och ansluts i fordonet enligt beskrivning i avsnitt "C". Använd enbart automatiskt reglerade likströmsladdare (DC). Högsta laddningsspänning skall vara 7,5/15,0 V för 6 resp 12V-batterier. Följ instruktionerna för laddaren. Om batteriet blir varmt skall laddningen avslutas. Batteriet är laddat när strömmen stabiliserat sig under 2 timmar eller mer och laddningen skall alltid avslutas inom 24 timmar efter start. Bryt strömtillförseln till laddaren innan batterikablarna kopplas loss. Låt batteriet vila i åtminstone 12 timmar. Undvik gnistor eftersom det är i samband med laddning som gasutvecklingen är störst. För batterier av typ **CONVENTIONAL** bör man efter avslutad laddning kontrollera syranivån enligt paragraf "D".

F. OMHÄNDERTAGANDE AV UTTJÄNTA BATTERIER. Kasserade batterier skall återvinnas inom det system som hanterar skrotbatterier. Försäljningsstället har tillgång till detta system. **GARANTI.** Garanti gäller enbart för felaktigheter relaterade till tillverkning eller ingående material i enlighet med gällande lagar. Inköpsbevis krävs för att reklamation skall kunna godkännas. Garantin täcker inte felaktig montering/installation, felaktig laddning, försummelse i underhåll, skada till följd av olyckshändelse, fel på fordonets elektriska system eller andra former av åverkan. För batteri som ersätter reklamerat batteri gäller garantin till utgången av garantiperioden för det ersatta batteriet. Distribuerat av: Exide Technologies AB, Bultgatan 40A, 442 40 Kungälv.

EXIDE[®] BIKE