

Mer fritid med rätt batteri



RÄTT BATTERI  
HÅLLER  
LÄNGRE!



## Så väljer du marin och fritidsbatteri

Gör inte misstaget att använda ett vanligt startbatteri som fritidsbatteri. Startbatterier är konstruerade för att avge mycket ström under kort tid, men i båten, husvagnen och sommarhuset behövs istället ett batteri som är både uthålligt och har bra laddningsmottaglighet. Dessutom ska det vara säkert och enkelt att hantera. Att välja rätt fritidsbatteri är en fråga om enkel matematik. Följ bara exemplet här under så kan du inte misslyckas. Räkna först ut hur många amperetimmar varje elapparat förbrukar per dygn enligt formeln: (Watt/Volt) x tid i timmar = Ah.

Strömförbrukare	Förbrukning W		Spänning V		Förbrukning A (W/V)		Förbrukning tid h		Kap behov Ah (W/V) x h	
	Exempel	Eget behov	Exempel	Eget behov	Exempel	Eget behov	Exempel	Eget behov	Exempel	Eget behov
Kylskåp	24		12		2,0		24		48,0	
Vattenpump	30		12		2,5		1		2,5	
Trimplan	95		12		8,0		1		8,0	
4 st lanternor	60		12		5,0		4		20,0	
Kupé/Ruffbelysning	24		12		2,0		5		10,0	
TV	45		12		3,8		3		11,4	

Exemplet förutsätter att batteriet laddas en gång per dygn.

Kapacitetsbehov/dygn ca **100 Ah**

### Snabbguide

Användningsområde	Nautilus Freeline	Nautilus Freeline/Marine	Maxxima Deep Cycle	GEL*	AGM	Startbatteri X-tra +	AGM/MC
Bensin & dieselmotor	•	••	•••	••	•••	•••	
Bogpropeller	•	••	•••	••	•••	••	
Elektrisk ankarspel	•	••	•••	••	•••	••	
Watermaker	•	••	••	•••	•••		
Länspump	•	••	•••	•••	•••		
Elektrisk toalett	•	••	•••	•••	•••		
Kylskåp	•	••	••	•••	•••		
Lampor och lanternor	•	••	••	•••	•••		
Luftkonditionering (AC)	•	••	••	•••	•••		
Elektriska instrument	•	••	••	•••	•••		
Elektrisk påhängsmotor	•	••	••	•••	•••		
Jet Ski							•••
"Allround fritid"	•••	•••	•••	•••	•••		

Bra val •  
Utmärkt val ••  
Bästa val •••

\* Gel passar speciellt till områden där det är viktigt med extrema cyklingsegenskaper (dvs. att batteriet tål återkommande djupa urladdningar och långvarig belastning).

### Räkna sedan ut rätt batteristorlek

För att beräkna vilken batteristorlek som behövs multiplicerar vi kapacitetsbehovet med "batterifaktorn". Batterifaktorn är ett mått på batteriets djupurladdningsförmåga, som varierar med batterimodell.

#### Nautilus Freeline och Nautilus Freeline/Marine

har faktor 2,0 som ger ett totalt kapacitetsbehov:  $100 \times 2,0 = 200 \text{ Ah}$

Maxxima DC, AGM och Exide Gel har faktor 1,6 som ger ett totalt kapacitetsbehov  $100 \times 1,6 = 160 \text{ Ah}$

Det behövs därför i detta fall ungefär 3 st 75 Ah Freeline, men bara 2 st 80 Ah Exide Gel.



### Exide Nautilus Freeline

Ett allroundbatteri som passar för de flesta användningsområden. Batteriet levereras med bärhandtag och har en ventilationslabyrinth i locket som gör att det kan läggas i 90° vinkel utan att syra läcker ut. Batteriet levereras också med nippel och slang för central avluftning av gaser.



### Exide Maxxima Deep Cycle

Ett batteri med mycket hög startkraft som är speciellt utvecklat för områden med återkommande urladdningar. Batteriet har en mycket god laddningsmottaglighet som gör att det fort kan laddas upp. Maxxima DC är ett ventilreglerat batteri som innebär att det inte finns någon flytande syra i batteriet och att risken för gasläckage är minimal. Låg självurladdning.



### Exide Nautilus Freeline/Marine

Batteriet har bättre elektriska egenskaper än Freeline. Tack vare kraftigare och mer kompakta plattsatser har batteriet högre kapacitet, startström samt cyklingsegenskaper än Freeline. Batteriet har också en laddningsindikator (Magic Eye) i locket där man enkelt kan kontrollera laddningsstatusen. Batteriet levereras med en nippel och slang för central avluftning av gaser. Batteriet kan läggas i 90° vinkel utan att syra läcker ut.



### Exide Gel

Ventilreglerat batteri som speciellt passar till användningsområden där det är viktigt med extrema cyklingsegenskaper. Gelbatteriet är robust och tåligt och kännetecknas av att gasutsläppen och självurladdningen är minimal samt inget syraläckage.



### Exide Nautilus AGM

Ventilreglerat batteri i robust konstruktion med mycket bra elektriska och mekaniska egenskaper. Batteriet är utvecklat för att möta höga krav på energibehov och startkraft samt cyklingsegenskaper. Batteriet innehåller ingen flytande syra som kan läcka ut. Gasutsläpp och självurladdningen är minimal. Ett batteri för krävande applikationer.

### Strängare krav på avgasrening

Att ta vara på miljön är det viktigaste vi kan göra. Därför har kraven på utsläpp blivit strängare. Det har medfört att tillverkare av båtmotorer alltmer övergått till motorer med elektronisk insprutning. För att starta båtmotorer med dessa system behövs batterier som kan leverera förhållandevis hög spänning över tid. Batteriet ska ladda upp en kondensator som senare levererar energi till startmotorn. Vi rekommenderar Exide fritid/marinbatteri med 80 Ah för motorer upp till 70 hk och fritid/marinbatteri med 115 Ah eller mer för större motorer. Gäller både för moderna diesel- och bensenmotorer.

Namn Best nr	Nautilus Freeline 57501	Nautilus Freeline/Marine 58003 61500	Exide Gel 80080	AGM Nautilus 691292	Maxxima DC 90001
Kapacitet (20h)	75 Ah	80 Ah	115 Ah	80 Ah	50 Ah
Startström CCA (EN) -18°C	480 A	510 A	760 A	540 A	800 A
Dimensioner inkl poler	(L) mm	L 270	L 349	L 353	L 359
	(B) mm	B 173	B 173	B 175	B 172
	(H) mm	H 222	H 222	H 235	H 226
Handtag	ja	ja	ja	ja	nej
Avluftning	ja	ja	ja	nej	nej
Tillåten lutning	90°	90°	90°	90°	90°
Laddningsindikator (Magic Eye)	nej	ja	ja	nej	nej



**Huvudkontor/order: TUDOR AB**

Bultgatan 40A, 442 40 KUNGÄLV  
Telefon: växel 0303-33 10 00,  
Order: 0303-33 12 00  
Fax: 0303-33 14 00

**TUDOR AB**

Box 458, 651 10 KARLSTAD  
Telefon: växel 0303-33 10 00,  
Order: 0303-33 10 03  
Fax: 054-85 10 85

**Hämtlager: TUDOR AB**

Gunnebogatan 30,  
163 53 SPÅNGA  
Order: 0303-33 12 40  
Fax: 08-98 33 00