

EXIDE EQUIPMENT GEL är konstruerat för användning i mycket krävande applikationer som t ex ambulanser, polisbilar/-båtar, husbilar, fritidsbåtar och bussar med mycket elutrustning (AC, GPS, kommunikationsradio, kortterminaler, TV, video, etc). Batteriserien är byggd på gelteknologi. Batterisyrans har en gelékonsistens vilket ger väsentligt bättre tålighet mot djupurladdningar och vibrationer. Dessutom har batterierna extremt låg självurladdning tack vare plattornas bly/kalciumlegering. Gelbatterier behöver varken fyllas med destillerat vatten eller vätskenivåkontrolleras. Rekombinationsteknologin innebär att endast små mängder gas utvecklas vid eventuell överladdning. Därmed är ventilationsbehovet mycket lågt.



EGENSKAPER



Ingen kontroll av vätskenivån. Ingen efterfyllning av destillerat vatten. Batteriet behöver inte monteras i särskilt rum.



Tål upprepade djupurladdningar. Därmed kan du använda batterier med färre antal amperetimmar än motsvarande standardbatterier och ändå ha tillgång till lika mycket energi.



Batteriet kan monteras och användas i alla olika positioner. Till och med om batteriet hamnar upp och ner rinner ingen syra ut.



Batterisyrans är bunden i geléform – ingen risk för syraläckage.



Plattpaketen är kompakt inbyggda i cellerna och plattorna sitter stabilt förankrade i gelén. Därför är gelbatterier mycket vibrationståliga.



Extremt låg självurladdning. Ett gelbatteri kan lagras vid +20 grader i ca 2 år och ändå ha kvar 50 % av den ursprungliga kapaciteten.

TEKNISKA EGENSKAPER

Ventilreglerat rekombinationsbatteri

Bly/kalciumlegeringar i både positiva och negativa elektroder

Tjocka plattor med mekaniska förstärkningar av den positiva massan

Syra i geléform

Robust konstruktion

FÖRDELAR

100 % underhållsfritt
Rent – ingen oxidering på polerna
Inget utsläpp av batterisyra
Extremt låg gasutveckling

Alltid konstanta köldstartsegenskaper
Minimal självurladdning

Tål ständiga djupa urladdningar

Läckagesäkert
Tillåter montage av batteriet i olika vinklar
Robust mot djupurladdningar
Inget syraläckage

Tål kraftiga vibrationer

DRIFTSÄKERT RESULTAT

Ingen påfyllning av vatten, inga underhållskostnader
Högre energireserver än vanliga standardbatterier
Säker användning i utrymmen med dålig ventilation

Startsäkert
Perfekt för fordon som är säsongsberoende och stillastående längre perioder

Lång livslängd – även vid upprepade djupurladdningar
Fungerar i extrema situationer

Inget syraläckage även om det är hål på batterihöljet
Djupurladdade batterier kan återuppladdas
Kan anslutas till solcellsdrift

För lantbruks- och anläggningsmaskiner

TEKNISK SPECIFIKATION FÖR EXIDE EQUIPMENT GEL

KOD	PRESTANDA				DIMENSIONER**			TEKNISKT UTFÖRANDE				
	Wh*	Kapacitet Ah (20h)	CCA A (EN)	Volt (V)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Pol-ställning	Poltyp	Vikt (kg)	Kärityp	Fästklack
G16 80016	-	16	100	12	180	75	165	0	M11	6.5	C64	-
G19 80019	-	19	170	12	185	80	170	0	M11	6.5	C66	-
ES 290	290	25	240	12	165	175	125	0	M5	10	P24	-
G30 80030	-	30	180	12	197	132	186	1	19	12	U01	-
ES 450	450	40	280	12	210	175	175	0	19	15	LB1	B4
ES 650	650	56	460	12	278	175	190	0	1	21	L03	B13
ES 900	900	80	540	12	353	175	190	0	1	27	L05	B13
ES 950	950	85	460	12	350	175	235	1	1	30	D02	-
ES1200	1200	110	760	12	286	270	230	2	1	39	D07	-
ES1300	1300	120	750	12	350	175	290	0	1	39	D03	-
ES1350	1350	120	760	12	515	190	225	3	1	40	D04	-
ES1600	1600	140	900	12	515	225	225	3	1	47	D05	-
ES2400	2400	210	1030	12	520	280	240	3	1	67	D06	-
ES1000-6	1000	195	900	6	245	190	275	0	1	29	GC2	-
ES1100-6	1100	200	950	6	245	190	275	0	Skruvpol M10	32	GC2	-

* Wh = Batteriets tillgängliga energi. Den energi mätt vid 20 timmars användning som ett batteri kan avge utan att överskrida rekommenderat maximalt urladdningsdjup. Wh anges ej för batterier i MC-storlek.

** Tolerans ca ± 2 mm.

LADDNING AV GELBATTERIER

SEPARAT LADDNING MED EXTERNA LADDARE

- Vi rekommenderar laddare som är inställbara för laddning av AGM/gelbatterier (ventilreglerade batterier).
- Vi rekommenderar att man använder en laddare med en märkström som är högst 25 % av batteriets kapacitet (Ah-tal).
- Speciellt viktigt är att laddaren har en spänningsreglering som, förutom under kortvariga perioder, begränsar laddningsspänningen till ca 14,4 V vid rumstemperatur.
- Om batterierna används vid temperaturer som betydligt avviker från rumstemperatur bör man välja en laddare med temperaturkompensering för att få korrekt laddningsförlopp.
- För underhållsladdning rekommenderas konstant spänning 13,7 V (6,9V för 6V batterier). Batterierna bör vara fulladdade innan de kopplas till underhållsladdning. Laddare som är automatiskt reglerade ger normalt indikering när batteriet är fulladdat. Vid laddning med laddare som inte är automatiskt reglerade bör laddningen få pågå i 8 till 20 timmar, beroende på batteriets urladdningsgrad och laddarens storlek, innan underhållsladdning kopplas in.

LADDNING VIA ELSYSTEMETS INBYGGDA GENERATOR

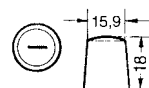
- För 6 V-system används 7,2 V reglerspänning
- För 12 V-system används 14,4 V reglerspänning
- För 24 V-system används 28,8 V reglerspänning

FÖR SOLCELLSANLÄGGNINGAR

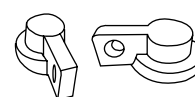
- 14,2 V konstant - 12 V anläggning

POLTYPER

Poltyp 1



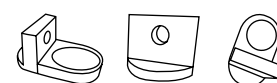
Poltyp M5



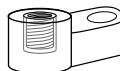
Poltyp M11



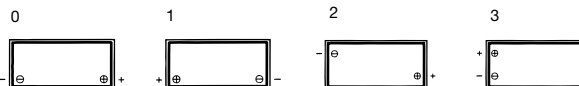
Poltyp 19



Skruvpol M10



POLSTÄLLNINGAR 12V



POLSTÄLLNING 6V

